

La soutenance de mémoire de Master en sciences sociales  
- *pilier géographie* - de

Monsieur Laurin PETITAT

**Mobilité et mouvement de population : l'exemple de 4  
communes de la banlieue lausannoise**

aura lieu le

**15 février 2022 à 11h00**

dans l'alvéole B.1.38 (FLSH).

Directeur de mémoire : Etienne PIGUET

Expert : Yves PEDRAZZINI

**Résumé :**

Au cours des dernières années, les localités situées en périphéries des villes ont connu une croissance en pourcentage supérieure aux grands centres urbains. La région lausannoise ne fait pas exception à cette tendance. Ainsi, des communes qui se trouvent à proximité de Lausanne comme Bussigny, Chavannes-près-Renens, Crissier ou encore Saint-Sulpice ont vu leur population augmenter davantage que la capitale vaudoise entre 2010 et 2019. Dans un monde où la mobilité est désormais plus simple, avec un élargissement des possibilités, et où la distance entre le domicile et lieu de travail tend à grandir, les transports publics exercent-ils une influence sur cette évolution démographique ? Ce travail part de l'hypothèse que les réseaux de transports collectifs contribuent à l'attractivité de l'Ouest lausannois et peuvent expliquer le choix des nouveaux habitants de s'y installer plutôt qu'en pleine ville de Lausanne.

Cette importante évolution démographique engendre de nombreux défis pour ces localités qui appartiennent à l'Ouest lausannois. Une partie de ce travail est consacrée à examiner les méthodes de coordination qui existent dans la région pour proposer un projet de développement territorial cohérent. Les perspectives sont également abordées afin de se projeter et voir comment les communes souhaitent conjuguer les aménagements urbains et le développement des transports publics.

Les résultats nuancent l'hypothèse de départ. Même si le rail semble en mesure d'influencer des personnes au moment de choisir leur lieu de résidence, cet effet demeure difficile à quantifier. Dans l'ensemble, la croissance démographique de Bussigny, Chavannes-près-Renens, Crissier ou encore Saint-Sulpice s'explique par la mise en œuvre dans le canton de Vaud de la politique fédérale ayant trait au domaine des agglomérations. Celle-ci a comme principal but de densifier à proximité des centres urbains tels que Lausanne dans le cas de cette recherche. L'objectif de la densification est de lutter contre le mitage du territoire, symbolisé par l'étalement urbain. Compte tenu de ces tendances, les transports publics sont pensés en tant qu'un accompagnateur de l'augmentation de la population. Les conclusions de cette étude démontrent qu'ils sont au centre des objectifs de la coordination en matière de mobilité. En effet, l'un des objectifs de la politique d'agglomération est de parvenir à réduire au maximum l'utilisation des automobiles dans le périmètre d'agglomération.

**Mots clés** : urbanisme, étalement urbain, mobilité, transports publics, Lausanne, Ouest lausannois, évolution démographique, population, agglomération